



CITTÀ DI RIVOLI
PROVINCIA DI TORINO

ORDINANZA

N. **93** DEL 06/02/2008

OGGETTO: SEGNALETICA VERTICALE PERMANENTE DA ISTITUIRE
IN VIE DIVERSE.

IL DIRIGENTE AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

Vista la necessità di regolamentare il transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate nel territorio comunale, al fine della gestione in sicurezza della circolazione degli autocarri nel centro abitato,

Considerate le dimensioni e le caratteristiche strutturali delle strade maggiormente interessate dal transito dei sopracitati veicoli e dall'incremento del traffico veicolare negli ultimi anni;

Vista la volontà di accorpare i provvedimenti fino ad ora emessi in materia per una maggiore realizzabilità dei controlli, e di snellire le pratiche burocratiche verso i soggetti interessati dalla presente ordinanza che, per motivi legati alla propria attività necessitato di transitare in deroga alle attuali limitazioni alla circolazione;

Visto l'art. 107 comma 3/i T.U. 267/00;

Visto l'art. 3 commi 2 e 3 del Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29;

Visto l'art. 45 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 80;

Visto l'art. 25 comma 2 dello Statuto della Città di Rivoli;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del " Codice Della Strada " D.L. 30/04/92 N° 285;

ORDINA

di istituire :

- il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t nelle sottoriportate vie e nell'area da esse delimitata

- ❖ C.so Susa, tra C.so De Gasperi e C.so Torino
- ❖ C.so Torino

- ❖ C.so Francia, tra C.so Torino e V.le Colli
- ❖ V.le Colli, tra C.so Francia e Strada Borgeisa
- ❖ Strada Borgeisa, tra V.le Colli e C.so XXV Aprile
- ❖ Strada Rivalta, tra C.so XXV Aprile e C.so Primo Levi
- ❖ Via Villarbasse, tra P.za Cavallero e C.so Primo Levi
- ❖ Strada Scaravaglio
- ❖ Strada al Pozzetto, tra Strada Scaravaglio e V.le Papa Giovanni XXIII
- ❖ V.le Papa Giovanni XXIII
- ❖ C.so al Castello (esclusivamente come perimetrazione, in quanto soggetto al divieto di transito 3,5 t)
- ❖ P.za San Bartolomeo (esclusivamente come perimetrazione, in quanto soggetto al divieto di transito 3,5 t)
- ❖ Via Rosta, tratto tra C.so De Gasperi e P.za San Bartolomeo (esclusivamente come perimetrazione, in quanto soggetto al divieto di transito 3,5 t)
- ❖ C.so De Gasperi (escluso per l'accesso alla Tangenziale)

➤ il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t in:

- ❖ C.so Francia, tra C.so Torino e gli svincoli della Tangenziale
- ❖ Via Alpignano

➤ il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 5,0 t in:

- ❖ C.so Kennedy

➤ il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t in:

- ❖ C.so al Castello
- ❖ P.za San Bartolomeo
- ❖ Via Rosta, tratto tra C.so De Gasperi e P.za San Bartolomeo

La presente ordinanza modifica, integra o revoca ogni altro provvedimento eventualmente in contrasto con la stessa, ad eccezione di quelli che impongono limiti di massa inferiori alle 7,5 t.

DALL'OSSERVANZA DEL DIVIETO SONO ESCLUSI:

- Autocisteme per rifornimento combustibile nel territorio comunale;
- Mezzi muniti di bolla di accompagnamento o adeguata documentazione per il carico/scarico nelle località interessate dal provvedimento, o che siano destinati ad interventi, al trasporto e/o approvvigionamento di materiali presso imprese/cantieri ubicati in zone non altrimenti raggiungibili e che tale destinazione sia adeguatamente documentata, ove le limitazioni di peso, le dimensioni e le caratteristiche strutturali della strada lo consentano;
- Veicoli delle Forze Armate e dell'Ordine, VV.F., di servizio degli Enti Pubblici per i quali sia palese la funzione e destinazione all'espletamento di pubblico servizio;
- Veicoli delle imprese che hanno la sede legale, commerciale o il deposito per il ricovero dei mezzi/materiali nelle località interessate dal provvedimento, ove le limitazioni di peso, le dimensioni e le caratteristiche strutturali della strada lo consentano e qualora non vi siano percorsi alternativi;

Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti ad evitare eventuali danni a persone, cose,

animali, strutture private e Comunali.

E' fatto obbligo di effettuare preliminarmente sopralluogo nelle vie interessate al transito dei mezzi al fine di verificare le dimensioni della carreggiata, la presenza di ostacoli fissi o mobili e dei sottoservizi.

L'Amministrazione non è responsabile per i sinistri che dovessero eventualmente verificarsi in quanto la responsabilità è a carico del transitante, in solido con gli altri soggetti che, per legge, devono rispondere degli eventuali danni cagionati ritenendo esonerato il Comune da qualsiasi responsabilità.

La pubblicità dei suscritti provvedimenti mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali, nonché la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto.

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Alla sezione Manutenzione - Ordinaria sono demandati l'incarico e la responsabilità di apporre la prescritta segnaletica e la rispettiva numerazione riportante il numero di concessione.

La presente ordinanza modifica, integra o revoca ogni altro provvedimento eventualmente in contrasto con lo stesso.

AVVERTE

Che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Che a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n° 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n° 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale;

Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada - Decreto Legislativo 285/1992, sempre nel termine di sessanta giorni può essere presentato ricorso da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministro dei Lavori Pubblici, nel rispetto delle forme stabilite dall' art. 74 del regolamento al C.d.S., D.P.R. 495/1992.

Il Dirigente
Area Gestione del Territorio
(Ing. Ivo AGNOLIN)

Visto: AC

transito pesante_sb_ip

XX

Da consegnare all'ufficio Comando Polizia Municipale dopo l'apposizione dei cartelli

I CARTELLI SONO STATI APPOSTI IN DATA

ALLE ORE

IL CAPOSQUADRA.....